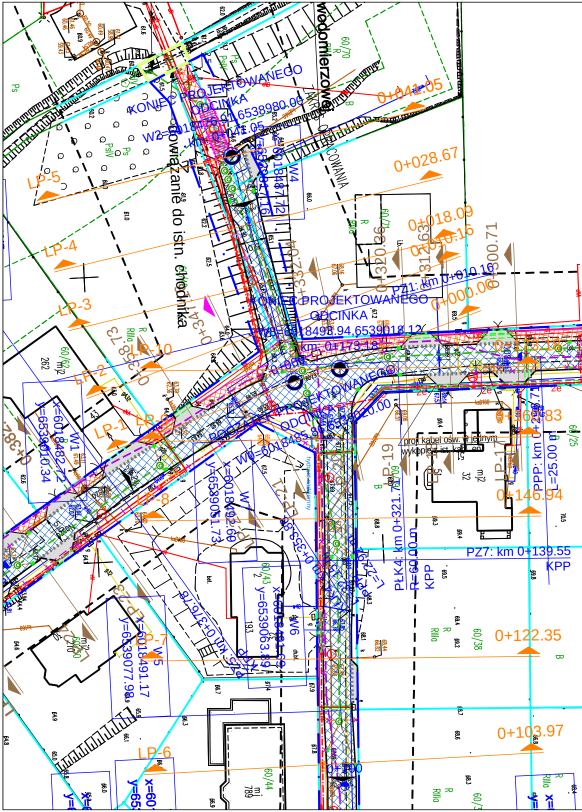
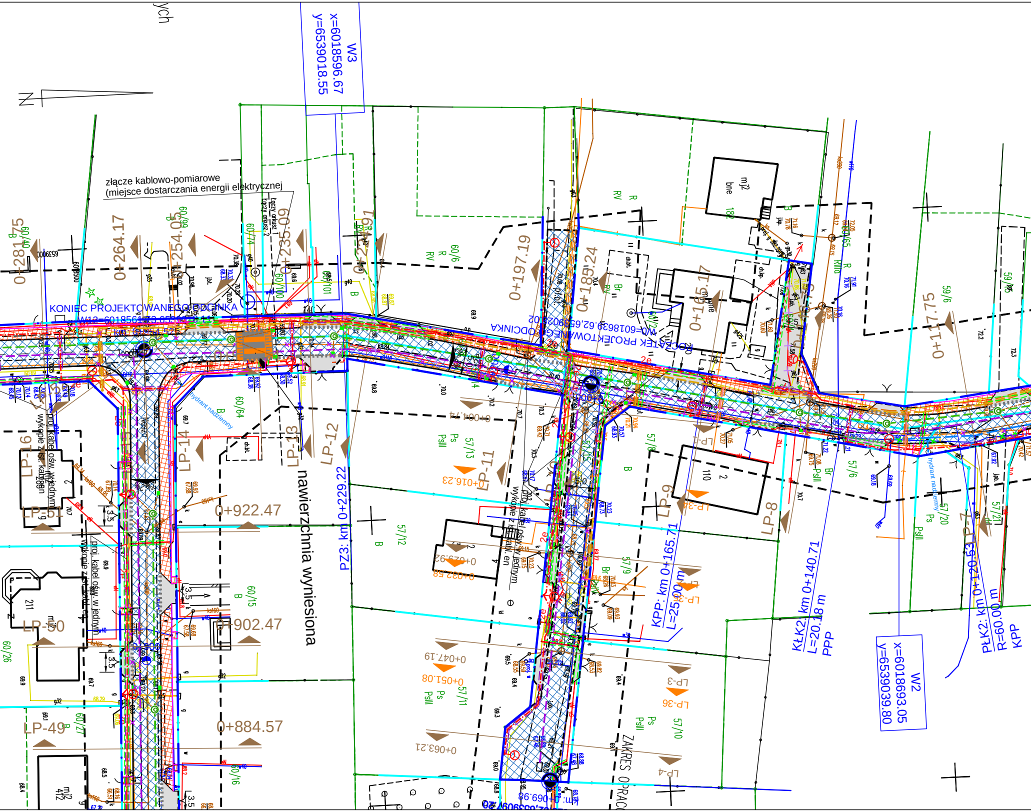
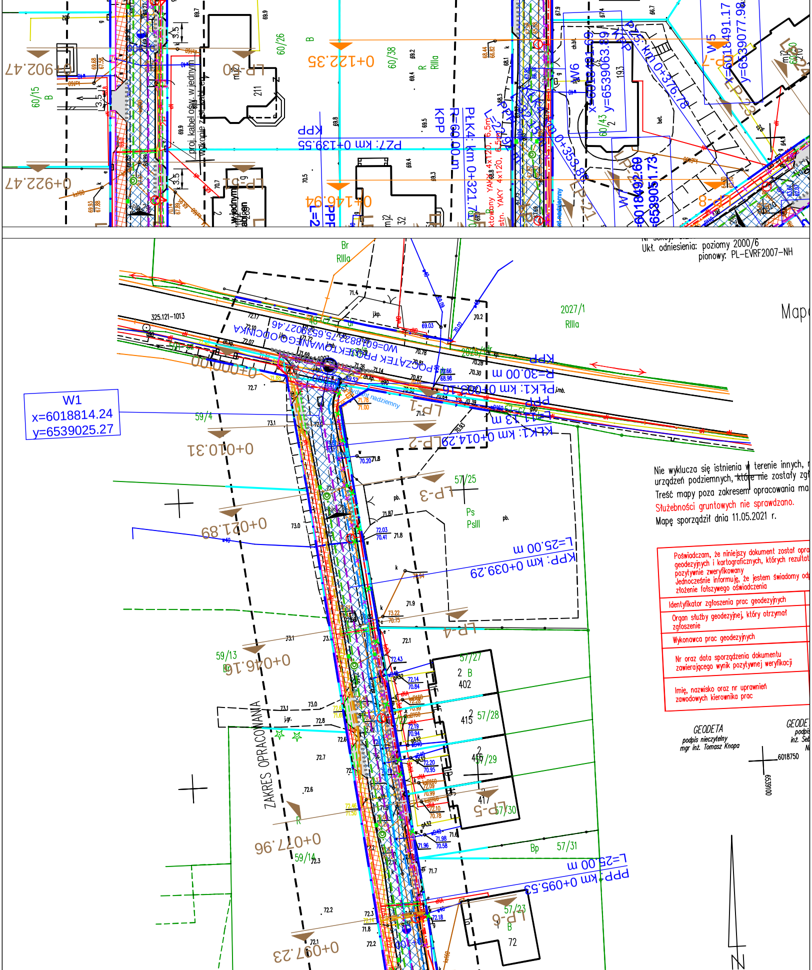

Wodomierzowej
ZAKRES OPRACOWANIA
powiązanie do istn. chodnika
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W2=6018478.91,6538980.00
km 0+041.05
0+041.05
0+028.67
0+018.09
0+010.16
0+000.00
PZ1: km 0+010.16
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W8=6018493.94,6539018.12
km 0+173.18
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=6018485.89,6539020.00
0+000
W1
x=6018482.72
y=6539010.34
W4
W7
y=6539051.73
W5
x=6018491.17
y=6539077.98
W6
y=6539063.89
LP-1
LP-2
LP-3
LP-4
LP-5
LP-6
LP-7
LP-8
LP-9
LP-10
LP-17
LP-19
0+146.94
0+122.35
0+103.97
0+162.83
PZ7: km 0+139.55
KPP
PŁK4: km 0+321.70
R=60.00 m
KPP
PPP: km 0+
L=25.00 m
proj. kabel ośw. w jednym wykopie z ist. kabl. en
hydrant naziemny
0+320.36
0+312.63
0+300.71
0+332.04
0+344.81
0+371.81
0+382.73
0+388.73
Ps
PsIV
RIIIa
R
B
60/70
60/71
60/62
60/43
60/44
60/38
60/25
60/20
262
43
193
789
51
32
mj2


ych
W3
x=6018596.67
y=6539018.55
złącze kablowo-pomiarowe
(miejsce dostarczania energii elektrycznej)
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
0+281.75
0+264.17
0+254.05
0+235.09
0+229.91
0+197.19
0+185.24
0+165.17
0+117.75
0+922.47
0+902.47
0+884.57
0+004.74
0+016.23
0+029.92
0+032.58
0+047.19
0+051.08
0+063.21
nawierzchnia wyniesiona
PZ3: km 0+229.22
KPP: km 0+165.71
L=25.00 m
KŁK2: km 0+140.71
L=20.18 m
PPP
PŁK2: km 0+120.53
R=60.00 m
KPP
W2
x=6018693.05
y=6539039.80
LP-16
LP-51
LP-50
LP-49
LP-14
LP-13
LP-12
LP-11
LP-9
LP-8
LP-7
LP-3
LP-36
LP-4
proj. kabel ośw. w jednym wykopie z ist. kablem
hydrant nadziemny
ZAKRES OPRACOWANIA
60/40
60/54
60/6
60/74
60/101
60/100
60/64
60/15
60/16
60/26
60/27
57/13
57/12
57/11
57/10
57/9
57/8
57/6
57/20
57/21
59/6
59/5
B
R
RV
Ps
PsIII
Br
RIIIa
mj2
bne
211
412
110
ch.bt.


W1
x=6018814.24
y=6539025.27
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=6018822.75,6539027.46
ZAKRES OPRACOWANIA
0+000.00
0+010.31
0+021.89
0+046.16
0+077.96
0+097.23
0+122.35
0+146.94
0+902.47
0+922.47
PŁK1: km 0+003.16
R=30.00 m
KŁK1: km 0+014.29
L=11.13 m
KPP: km 0+039.29
L=25.00 m
PPP: km 0+095.53
L=25.00 m
PZ7: km 0+139.55
PŁK4: km 0+321.76
R=60.00 m
PZ5: km 0+376.78
W5
x=6018491.17
y=6539077.98
W6
x=6018491.69
y=6539063.89
W7
x=6018492.69
y=6539051.73
LP-1
LP-2
LP-3
LP-4
LP-5
LP-6
LP-7
LP-8
LP-20
LP-21
LP-24
LP-51
proj. kabel ośw. w jednym wykopie z ist. kabl. en.
projektowany YAKY 4x120, 6,5m
istn. YAKY 4x120, 6,5m
kabel nadziemny
59/4
59/13
59/14
57/23
57/25
57/27
57/28
57/29
57/30
57/31
60/15
60/26
60/38
60/43
2027/1
325.121-1013
RIIIa
PsIII
Bp
Br
mj2
211
402
415
416
417
72
193
3.5
6018750
6539100

Ukł. odniesienia: poziomy 2000/6
pionowy: PL-EVRF2007-NH

Mapa

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych,
urządzeń podziemnych, które nie zostały zgł
Treść mapy poza zakresem opracowania ma

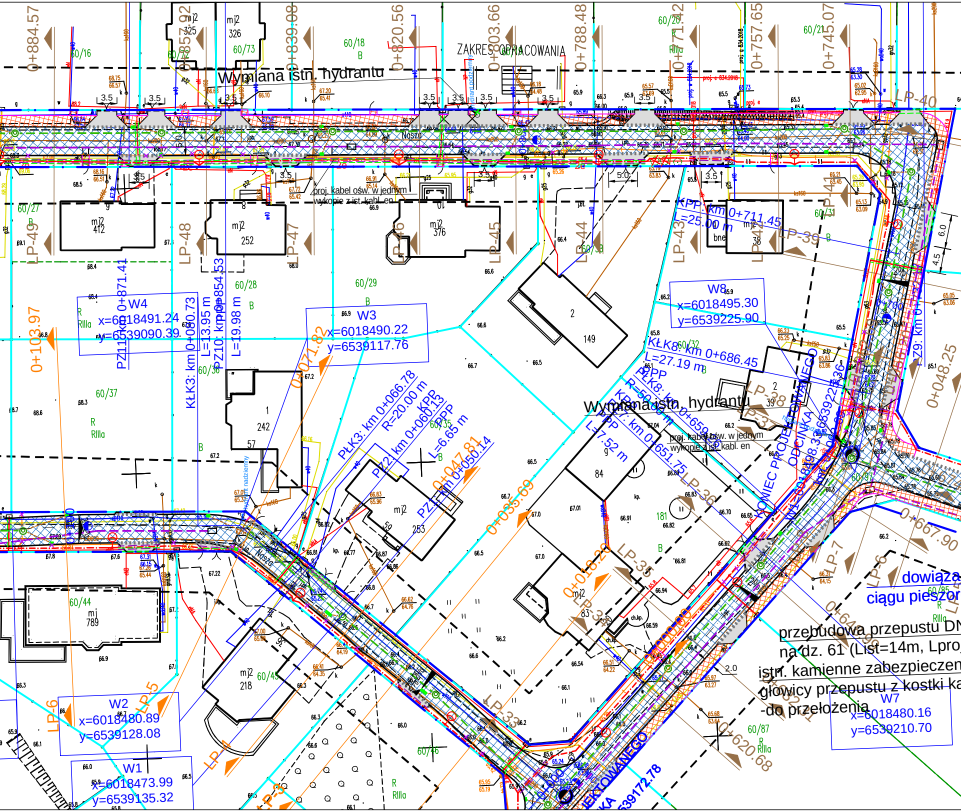
Służebności gruntowych nie sprawdzano.

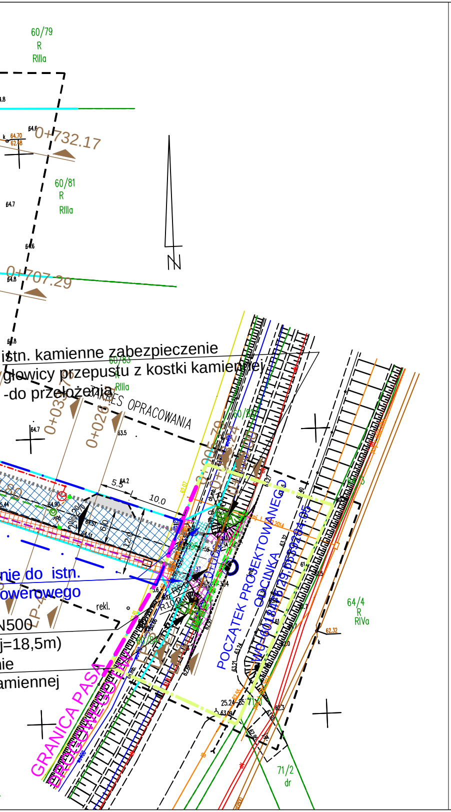
Mapę sporządził dnia 11.05.2021 r.

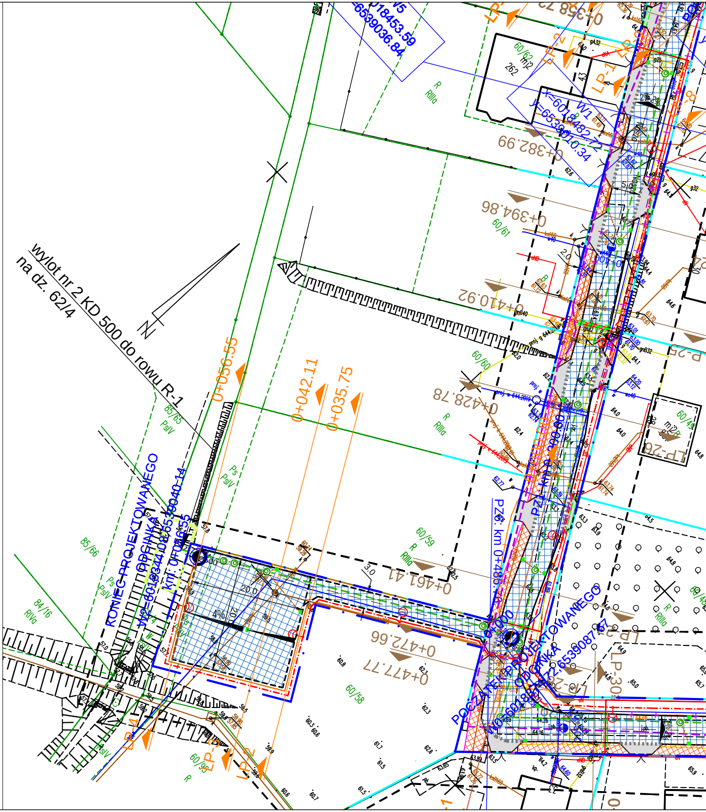
Poświadczam, że niniejszy dokument został opra geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat pozytywnie zweryfikowany Jednocześnie informuję, że jestem świadomy od złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	
Wykonawca prac geodezyjnych	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

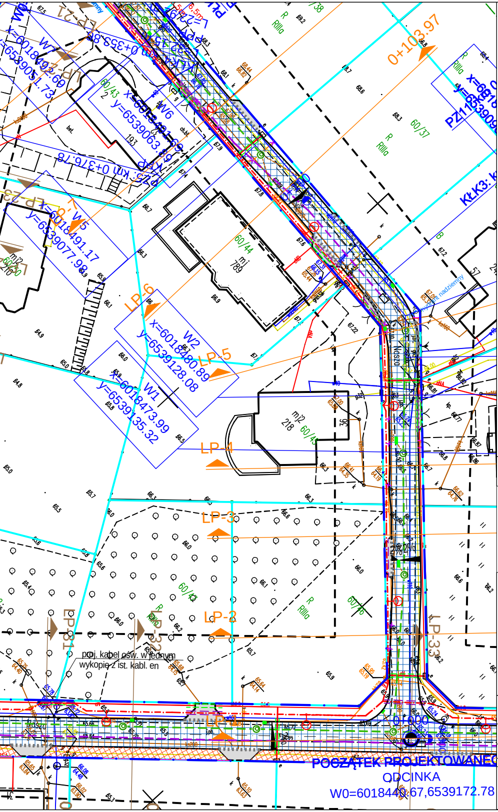
GEODETA
podpis nieczytelny
mgr inż. Tomasz Knopa

GEODE
podpis
inż. Seb
N


ZAKRES OPRACOWANIA
Wymiana istn. hydrantu
0+884.57
0+857.92
0+839.08
0+820.56
0+803.66
0+788.48
0+771.42
0+757.65
0+745.07
mj2 325
mj2 326
60/16
60/72
60/73
60/18
B
60/20
Rllla
60/21
3.5
5.0
Naszo
LP-40
proj. kabel ośw. w jednym wykopie z ist. kabl. en
60/27
B
mj2 412
mj2 252
mj2 376
mj2 38
bne
LP-49
LP-48
LP-47
LP-46
LP-45
LP-44
LP-43
LP-42
LP-41
LP-39
60/31
60/30
KPP: km 0+711.45
L=25.00 m
W8
x=6018495.30
y=6539225.90
W4
x=6018491.24
y=6539090.39
R
Rllla
PZ11: km 0+871.41
KŁK3: km 0+060.73
L=13.95 m
PZ10: km 0+854.53
L=19.98 m
60/28
B
60/29
B
W3
x=6018490.22
y=6539117.76
2
149
KŁK8: km 0+686.45
L=27.19 m
60/32
B
PPP
PŁK8: km 0+659.36
R=50.00 m
KPP: km 0+651.75
L=17.52 m
2
39
LP-38
LP-37
0+103.97
60/36
60/37
R
Rllla
1
242
57
0+071.82
PŁK3: km 0+066.78
R=20.00 m
KPP: km 0+060.13
PPP
L=6.65 m
PZ2: km 0+050.14
0+047.81
60/35
B
0+035.69
proj. kabel ośw. w jednym wykopie z ist. kabl. en
84
181
B
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
0+048.25
0+760
PZ9: km 0+
60/44
mj 789
mj2 59
253
mj2 83
LP-35
LP-34
0+018.20
0+000.00
LP-36
0+667.90
LP-7
LP-6
dowiąza ciągu pieszor
60/85
R
Rllla
przebudowa przepustu DN na dz. 61 (List=14m, Lpro istn. kamienne zabezpieczen głowicy przepustu z kostki ka -do przełożenia
0+640.00
2.0
W7
x=6018480.16
y=6539210.70
60/87
R
Rllla
0+620.68
mj2 218
60/45
60/46
R
Rllla
LP-5
LP-6
LP-4
LP-33
LP-3
W2
x=6018480.89
y=6539128.08
W1
x=6018473.99
y=6539135.32
Naszo
OJEKTOWANEGO
KA
39172.78
6.0
4.5


60/79
R
RIIIa
0+732.17
60/81
R
RIIIa
0+707.29
N
istn. kamienne zabezpieczenie
głowicy przepustu z kostki kamiennej
-do przełożenia
60/83
R
RIIIa
ZAKRES OPRACOWANIA
0+037
0+026
5.5
10.0
12.0
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
64/4
R
RIVa
nie do istn.
owerowego
N500
j=18,5m)
ie
amiennej
GRANICA PASA DROGOWEGO
rekl.
71/2
dr


W5
6539036.84
W1
0+358.23
60/62
262
LP-2
LP-1
R
RIIIa
0+382.99
0+394.86
60/61
0+410.92
wylot nr 2 KD 500 do rowu R-1
na dz. 62/4
N
0+056.55
0+042.11
0+035.75
60/60
0+428.78
R
RIIIa
85/65
PsIV
Ps
PsIV
85/66
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
km: 0+056.55
60/59
R
RIIIa
0+461.41
3.0
20.0
4%
84/16
RIVa
0+472.66
0+477.77
60/58
PZ-2 km 0+480.00
60/49
LP-26
LP-25
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
LP-30
LP-4
LP-3
60/96
R
R
RIIIa


0+103.97
0+000
LP-2
LP-3
LP-4
LP-5
LP-6
LP-31
LP-32
LP-33
W1
x=6018473.99
y=6539135.32
W2
x=6018480.89
y=6539128.08
W5
x=6018491.17
y=6539077.98
W6
60/37
60/43
60/44
60/45
60/46
mj 789
mj2 218
R RIIIa
KŁK3
proj. kabel ośw. w jednym wykopie z ist. kabl. en
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=6018440.67,6539172.78

- Linia rozgraniczająca pas drogowy
- Granica działki objęte czasowym zajęciem
- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Krawężnik betonowy 15x30 ze światłem +12cm
- Krawężnik betonowy 15x30 ze światłem +2cm
- Krawężnik betonowy 15x30 ze światłem +0cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą oświetlenia ulicznego LED
- Projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm2
- Projektowany kanał technologiczny, studnie SKR1
- Projektowana kanalizacja deszczowa z wpustami i studzienkami ściekowymi wraz z przykanalikami Ø200
- Proj. mur oporowy betonowy/ścianka szczelna
- Przepust do wymiany DN500
- Drzewa do wycinki
- Pobocze

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Proj. jezdnia, nawierzchnia z kostki bet. 8cm kolor szary
- Proj. chodnik, nawierzchnia z kostki bet. 6cm
- Proj. zjazd, nawierzchnia z kostki bet. 8cm
- Proj. nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki bet. 8cm czerwonej bezfazowej
- Proj. jezdnia zabruk, nawierzchnia kostka granitowa 16/20cm
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy, nawierzchnia SMA
- Proje. jezdnia, nawierzchnia bitumiczna

- Bariera ochronna drogowa N2 W2

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	D
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	zmienna
Szerokość drogi	5m, 6m
Szerokość chodników	2m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Projekt:
BUDOWA UL. TOPOLOWEJ I NASZEJ W BORKOWIE

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 08/2020
Rys. nr: 2_1_DR
Skala: 1: 500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	————	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
	Sprawdził	M. KOSIEDOWSKI	53/Gd/97	